

2. Hessisches Forum für Radlogistik

SUMP und SULP als kommunale Instrumente zur Förderung der Radlogistik



Fachzentrum Nachhaltige Mobilitätsplanung Hessen

Vorstellung

Informieren – Beraten – Vernetzen – Ausbilden



Was ist eigentlich ein SUMP?

Definition Sustainable Urban Mobility Plan

DEFINITION

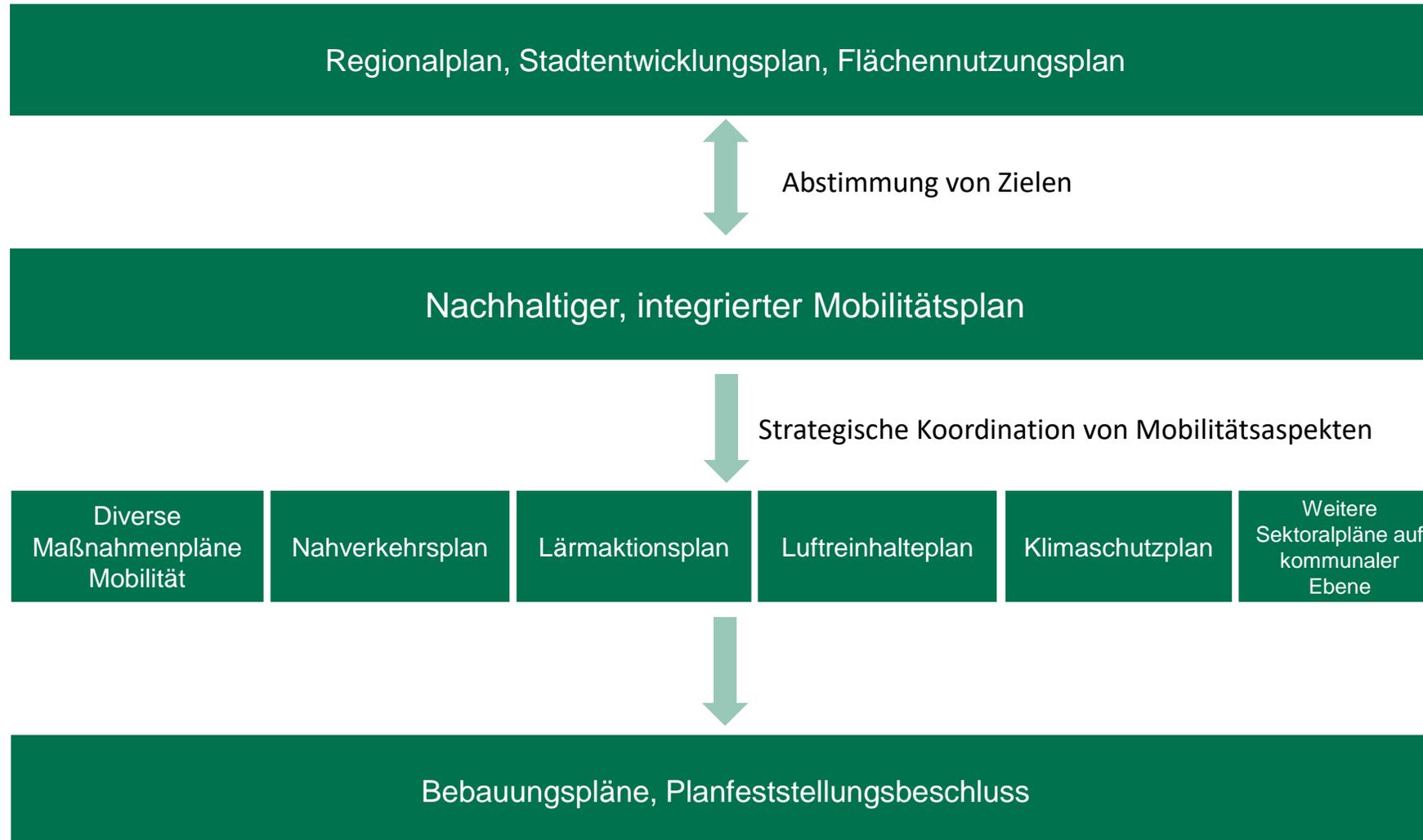
Ein nachhaltiger urbaner Mobilitätsplan ist ein **strategischer Plan**, der die **Mobilitätsbedürfnisse** von Menschen und Unternehmen in Kommunen und deren Umgebung mit dem Ziel einer besseren **Lebensqualität** erfüllen soll. Er baut auf bewährten Planungsansätzen auf und berücksichtigt in besonderem Maße **Zusammenarbeits-, Beteiligungs- und Evaluationsprinzipien**.

Rupprecht Consult 2019, 2021: S. 10



*Planungskontext SUMP
(eigene Darstellung nach Rupprecht
Consult 2019/2021: 22)*

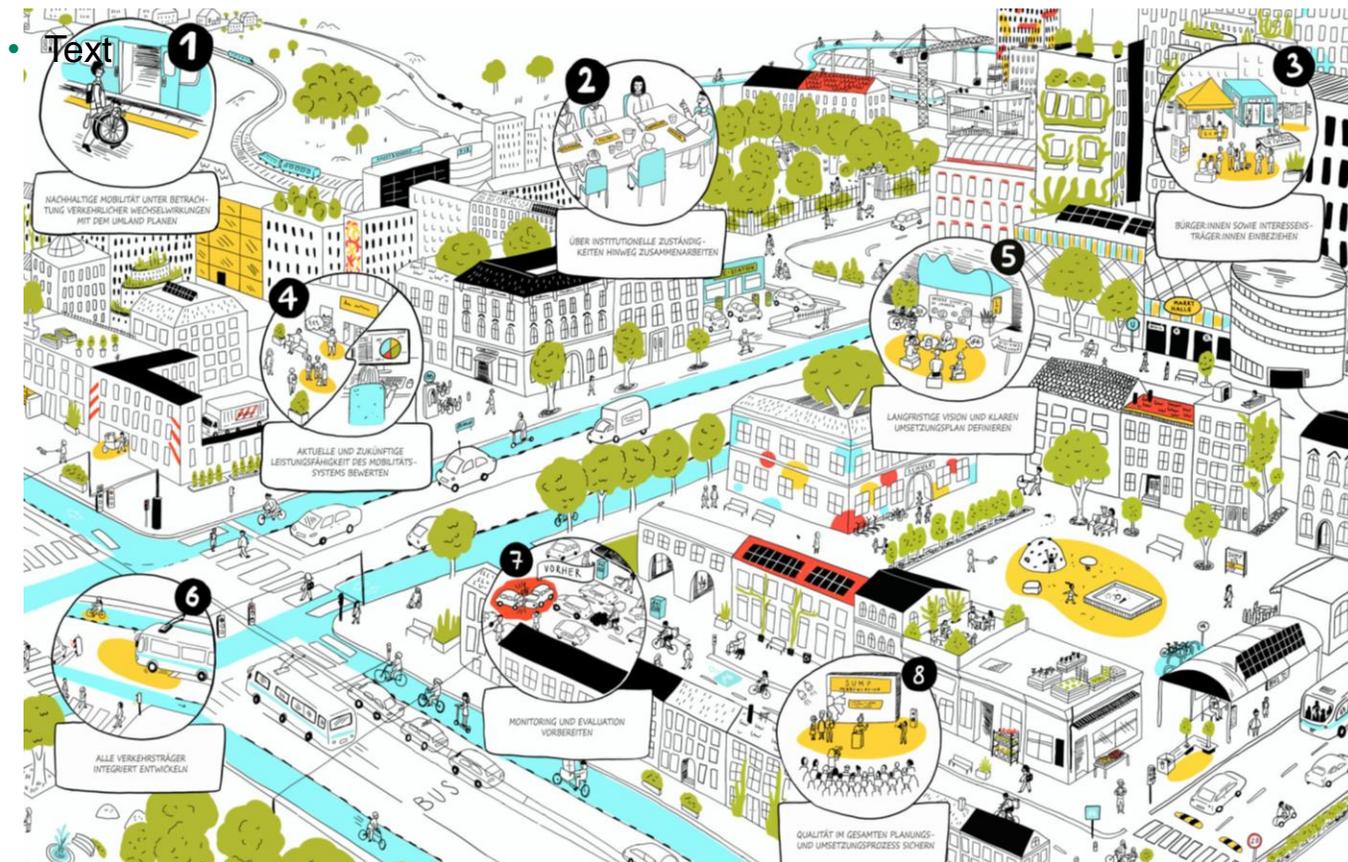
Die Einbettung des Mobilitätsplans in die Gesamtplanung



*Planungskontext SUMP
(eigene Darstellung nach Rupprecht
Consult 2019/2021: 22)*

SUMP als Planungsprozess

8 Planungsprinzipien

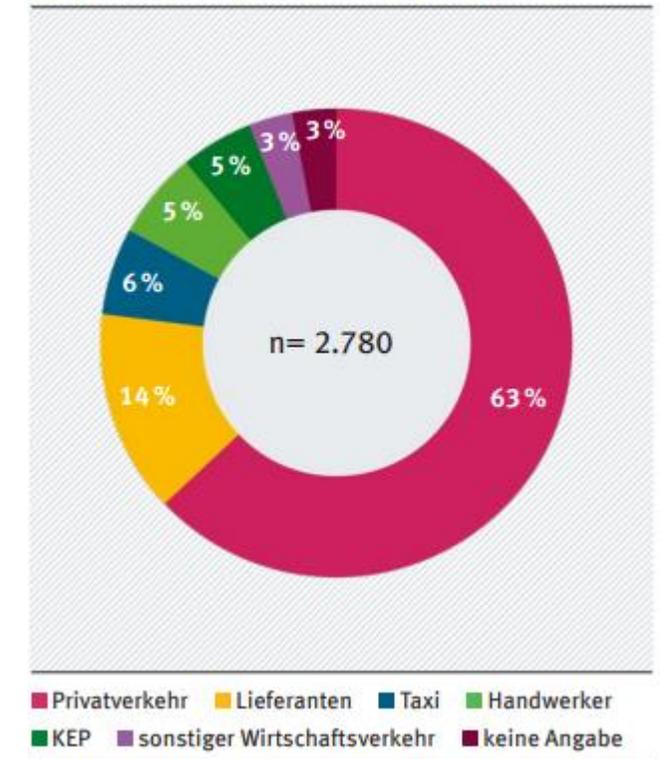


1. Nachhaltige Mobilität unter Betrachtung verkehrlicher **Wechselwirkungen mit dem Umland** planen
2. Über **institutionelle Zuständigkeiten** hinweg arbeiten
3. **Einwohnende** sowie **Interessenträgende einbeziehen**
4. Aktuelle und zukünftige **Leistungsfähigkeit des Mobilitätssystems** bewerten
5. **Langfristige Vision** und klaren **Umsetzungsplan** definieren
6. Alle Verkehrsträger **integriert** entwickeln
7. **Monitoring und Evaluation** vorbereiten
8. **Qualität** im gesamten Planungs- und Umsetzungsprozess **sichern**

Wirtschaftsverkehr in Kommunen

- ca. 1/3 des Gesamtverkehrs entsteht durch Wirtschaftsverkehre
- Definition von **Wirtschaftsverkehr**: jegliche Bewegung von Gütern, Produkten und Materialien im Rahmen wirtschaftlicher Aktivitäten, inklusive dem Güter- und Lieferverkehr
- Negative Umweltauswirkungen und soziale Effekte sind überproportional z.B. Überlastung, Luftverschmutzung, Lärmbelastung und Verkehrssicherheit
- Nutzungskonflikte im öffentlichen Raum

Anteile des Wirtschaftsverkehrs am Gesamtverkehr am Beispiel der Landeshauptstadt Wiesbaden



Quelle: Umweltbundesamt (2024)

Was ist der Unterschied zwischen SUMP & SULP?

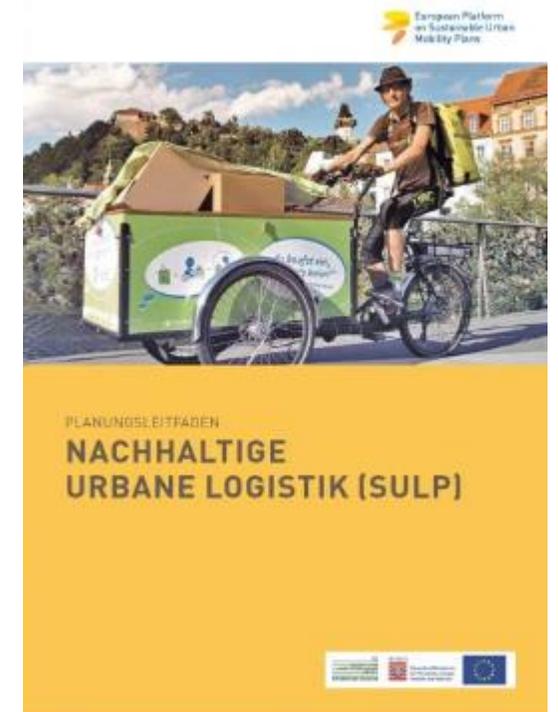
Definition Sustainable Urban Logistic Plan

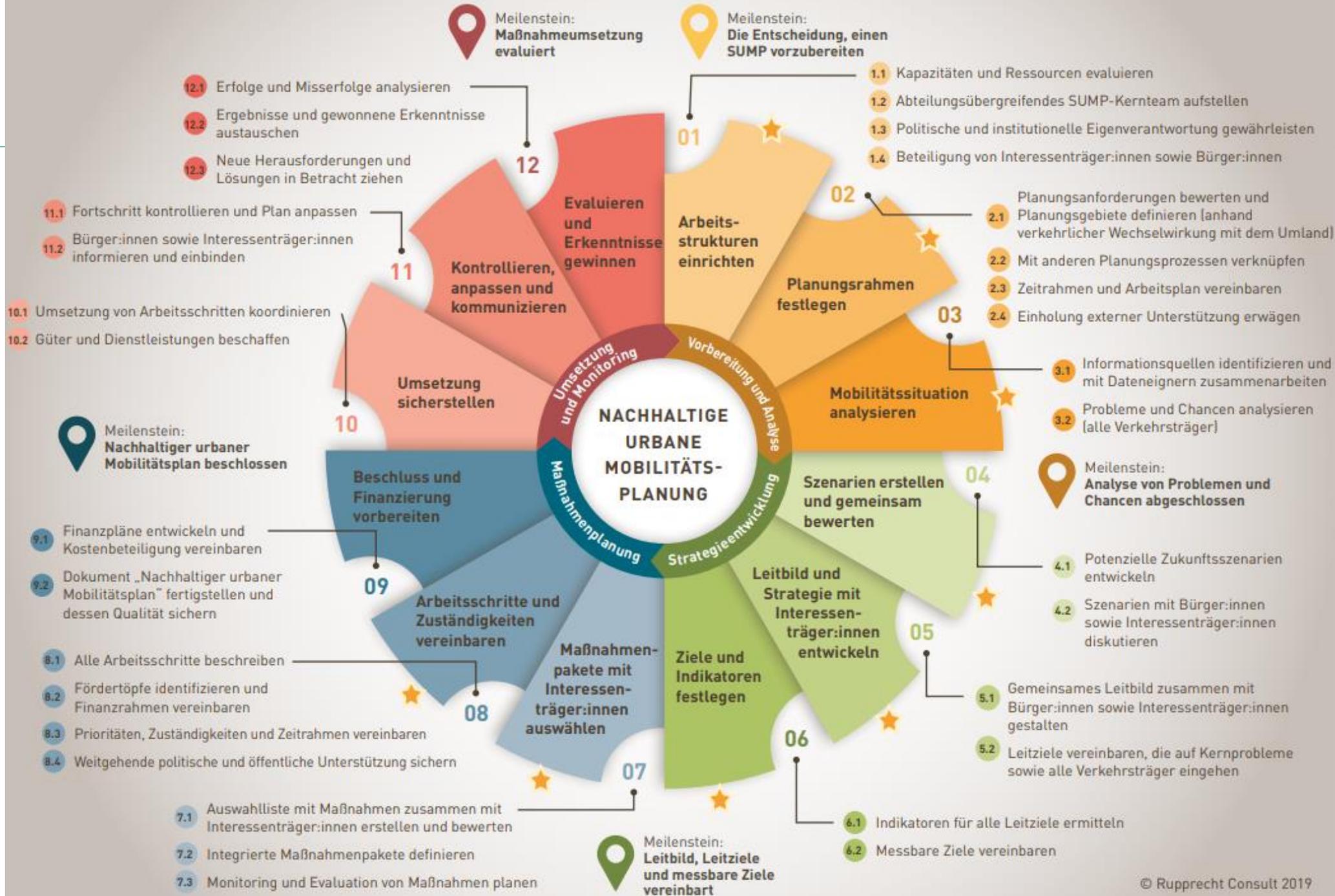
Ziel eines SULPs

Aufgabe des SULPs ist es, lokalen Entscheidungstragenden Leitlinien und Verfahren an die Hand zu geben, die helfen, Wirtschaftsverkehre zu kontrollieren und zu lenken.

Warum lohnt ein nachhaltiges, integriertes Logistikkonzept?

- Der Wirtschaftsverkehr ist ein komplexes System, das sich aus zahlreichen Aktivitäten und Akteuren (u.a. KEP-Dienstleister, Handwerker, Lieferdienste & Pflegedienst) zusammensetzt.
- Die Erarbeitung eines Konzepts ermöglicht es, Wissen, Vernetzung und Vertrauen aufzubauen
- Für die Akzeptanz des Konzepts ist die Qualität des Prozesses genauso wichtig wie der Inhalt
- Gesamtverkehrskonzepte priorisieren vielfach den Personenverkehr im Vergleich zum Güterverkehr





Wie hängen Radlogistik und nachhaltige Mobilitätsplanung zusammen?

Die Radlogistik ist eine emissionsarme und treibhausgasneutrale Möglichkeit für die städtischen Wirtschaftsverkehre.

Einsatzgebiet

Die Radlogistik ist vielseitig auf der letzten Meile einsetzbar, z.B.

- Im Kurierbereich,
- Bei Paket- und Expresszusendungen,
- Lieferdienste und
- Handwerk

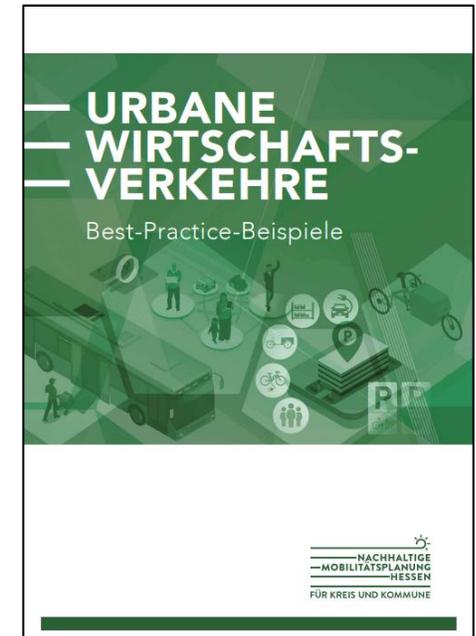
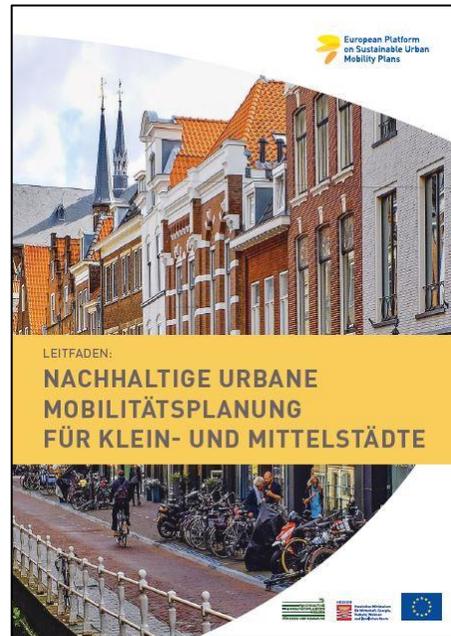
Wichtige Voraussetzungen

- Logistik gerechte Lastenräder
- Effektive Umschlagsmöglichkeit (Mikro Hub)
- Passende Verkehrsinfrastruktur



Veröffentlichte Übersetzungen und Handreichungen

Informationen zur Wirtschaftsverkehrsplanung



In Erarbeitung:

- Best Practice Wirtschaftsverkehr Ländlicher Raum
- Handreichung „Unterrepräsentierte Gruppen“
- Handreichung „Monitoring und Evaluation“
- Übersetzung der Topic Guides: „Sustainable Neighbourhood Mobility Planning“

Alexandra Werner

Projektmanagerin Wirtschaftsverkehrsplanung

Tel.: +49 170 3070974

E-Mail: alexandra.werner@htai.de

Fachzentrum Nachhaltige Mobilitätsplanung Hessen

im House of Logistics and Mobility (HOLM)

Bessie-Coleman-Str. 7

D-60549 Frankfurt am Main

mobilitaet@htai.de | www.mobilitaetsplanung-hessen.de

